

Postales de la carretera México-Laredo

William F. Manger / Mayra Uribe / Fernando Elizondo
7º Congreso Mexicano de Tarjetas Postales
Monterrey N.L. agosto 2014

Carretera México- Laredo Un proyecto Panamericano

- La idea de vincular Norte y América del Sur por una ruta terrestre se remonta a la época colonial española, pero ganó impulso político en el Congreso de Estados Unidos en 1884 con la propuesta para la construcción de un "Ferrocarril Pan-Americano" para conectar el hemisferio occidental.



Mapa de la ruta tentativa de la carretera Inter-Americana propuesta por United States Bureau of Public Roads en Octubre de 1933.

Carretera México- Laredo. Un proyecto Panamericano

- En 1923 y derivado de la Quinta Conferencia de los Estados Americanos, se propuso discutir la construcción de un sistema de carreteras para conectar a las Américas, que tuvo lugar en 1925 en Buenos Aires, Argentina. El proyecto pretendía unir a todo el continente a través de un sistema de carreteras.
- Estados Unidos promovió la carretera Panamericana para mejorar "lazos de amistad" entre los países de las Américas. Pero dicho apoyo le sirvió también para ampliar sus mercados hacia el centro y sur del continente.

Carretera México- Laredo

- En el caso de México, se trató de un proyecto nacional promovido en el periodo presidencial de Plutarco Elías Calles, a través de la Comisión Nacional de Caminos, creada en 1925.
- Fue la primera carretera de México que unió la capital del país con Estados Unidos.
- El objetivo era modernizar y unir al país, además de fortalecer la economía, promover el intercambio comercial y fomentar el incipiente turismo nacional.



Carretera Panamericana en el camino a la Cd. México, durante su construcción ca.1932. Fuente: Franck and Lanks, 1940.

- La construcción de la carretera comenzó en sus márgenes sur y norte. Los tramos Cd de México- Pachuca y Laredo- Monterrey se iniciaron en 1925.
- Mientras que Estados Unidos proporcionó a los países de América Central, con excepción de El Salvador, los fondos para ayudar a construir sus tramos de la carretera Panamericana, México optó por la construcción de la carretera por su cuenta.

- Las carreteras construidas en México durante los años 1920 y 1930 fueron parte de un esfuerzo nacional para ayudar a modernizar y vincular las distintas regiones del país.

- Se construyó el primer tramo de la carretera entre Ciudad de México y Nuevo Laredo y fue referido inicialmente como la carretera México-Laredo.

- Aunque este término se siguió utilizando para designar a ese tramo de la carretera en las postales hasta bien entrada la década de 1960, en 1937 su nombre fue "oficialmente" cambiado a la Carretera Panamericana.



Talleres de Estampillas y Valdres, México, 1936. Col. Fernando Elizondo



- Los sellos conmemorativos de la carretera México- Laredo, resaltan las hazañas de ingeniería realizadas por técnicos mexicanos durante la construcción de la carretera.
- El sello conmemorativo de 5 ¢ de la carretera representa simbólicamente la carretera como un proyecto mexicano que termina en Nuevo Laredo.

Talleres de Estampillas y Valdes, México. 1936. Col. Fernando Elizondo



Talleres de Estampillas y Valdes, México. 1936. Col. Fernando Elizondo

- Los sellos postales conmemorativos de la inauguración de carretera, dan cuenta del nacionalismo que acompañó este proyecto.

Inauguración de la Carretera

- El gobierno mexicano esperaba terminar la carretera México-Nuevo Laredo en 1933, pero el proyecto se prolongó hasta 1936.
- La larga carretera de 1.228 kilómetros tomó once años para completarse, desde la etapa de planificación en 1925 hasta su inauguración oficial el 1 de julio de 1936.



Imagen publicada en Jueves de Excelsior, 6 de Julio de 1936, "Del camino real a la carretera".

Inauguración de la Carretera

- La apertura formal de la carretera se celebró el 1 de julio de 1936. Se realizó una ceremonia en medio del puente internacional entre Laredo y Nuevo Laredo, donde el vicepresidente estadounidense Garner y el ministro mexicano de Asuntos Exteriores, general Eduardo Hay dieron la mano para conmemorar la unión de los dos países por una moderna autopista.



Imagen publicada en Jueves de Excelsior, 6 de Julio de 1936.

(New York Times, 1936d)

Inauguración de la Carretera

- La inauguración de la carretera consistía en una ceremonia de cuatro días de duración en la que los delegados mexicanos y estadounidenses recorrieron la carretera hasta la ciudad de México y regresaron a Nuevo Laredo el 4 de julio en un tren especial



Imagen publicada en Jueves de Excelsior, 6 de Julio de 1936, "Del camino real a la carretera".

Los desafíos en la construcción de la carretera

- México enfrentó muchos desafíos en la construcción de la carretera México-Laredo. Para empezar, México carecía del capital y la experiencia tecnológica necesaria para la construcción de una moderna autopista. Para superar los retos financieros, el gobierno estableció un impuesto a la gasolina.



Carretera Panamericana en el camino a la Cd. México, durante su construcción ca.1932. Fuente: Franck and Lanks, 1940.



Caretera Panamericana en el camino a la Cd. México, durante su construcción ca.1932. Fuente: Franck and Lanks, 1940.

Los desafíos en la construcción de la carretera

- En segundo lugar, la carretera atraviesa una variedad de zonas climáticas (desde semi-árido y tropical a templado), la topografía y el material de roca, además de las fuertes lluvias, características de las regiones tropicales, implicaron importantes retos en la construcción del camino.

Los desafíos en la construcción de la carretera

- El camino situado a 100 kilómetros al sur de Tamazunchale presenta retos particulares porque atraviesa la Sierra Madre Oriental y se eleva poco más de 1,086 kilómetros sobre el nivel del mar. En las partes de la autopista de Colonia Tamazunchale los ingenieros se enfrentaron a terreno montañoso, cañones y el cruce de ríos.



«El Purgatorio» camino Tamazunchale- Jacala. Tarjeta postal fotográfica/Marin fotógrafo/ Col. Fernando Elizondo

Los desafíos en la construcción de la carretera

- Para visualizar la variable de la carretera en la siguiente figura se muestran el perfil topográfico de la carretera que va entre aproximadamente 50 m por encima del nivel del mar en Ciudad Victoria, Tamaulipas, y alrededor de 2.500 m cerca de la Colonia. Obviamente las secciones de montaña son realmente un problema e implican costos muy altos de construcción.



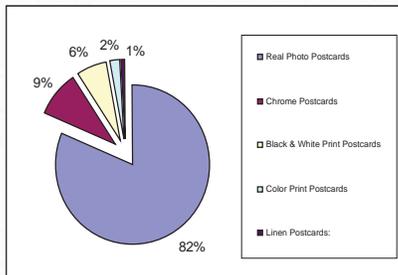
Imágenes de la carretera México- Laredo

- Los avances en la construcción de dicho camino carretero atrajo la atención de muchas casa productoras de tarjetas postales, las cuales realizaron diversas imágenes que ilustraban los avances tecnológicos en materia de construcción civil, además de los poblados que quedaban insertos en la ruta.



Tarjetas postales fotográficas/ Col. William F. Manger

Imágenes de la carretera México- Laredo



- De los más de 1.700 tarjetas postales de la colección Manger que muestran lugares y ubicaciones entre la Ciudad de México y Nuevo Laredo, 218 (12,5%) afirman explícitamente que son de la autopista México-N. Laredo.
- El 82% esta formado por tarjetas postales fotográficas.
- El 9% tarjetas postales a color.

Firmas Productoras de Tarjetas postales Fotográficas



Real Photo Postcard Producers

Producers / Photographers	Time. c.	# of PCs
•Marin	Late 1920s-1940s	46
•MF	late 1930s-1950	36
•Posta	late 1930s-1940s	14
•Desentis	1940s-1950	10
•E. E. Barros	late 1930s-1940s	3
•Brehme	1930s-1940s	2
•M.M. López	1940s	3
•Foto Violeta	1940s	5
•C. Alvarado	late 1930s-1940s	2
•Cabrera Foto	1925-1940s	1
•Unkown Photographers	late 1930s-1960s	54
Total		176

Source: The Manger collection.

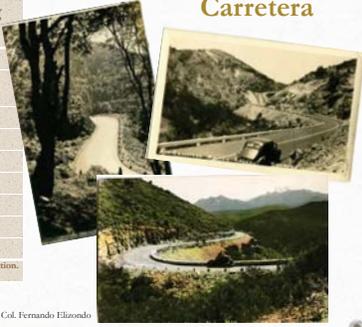
Thematic Focus of Postcards along the Mexico - N. Laredo Highway

Highway sections:	78
Hotels/Tourist camps/Auto Courts/Motels:	72
Bridges and rivers crossings:	21
Cities and towns:	19
Vehicles on the highway:	7
Restaurants and tourist stops:	7
Typical people:	6
Churches and houses:	6
Total:	216

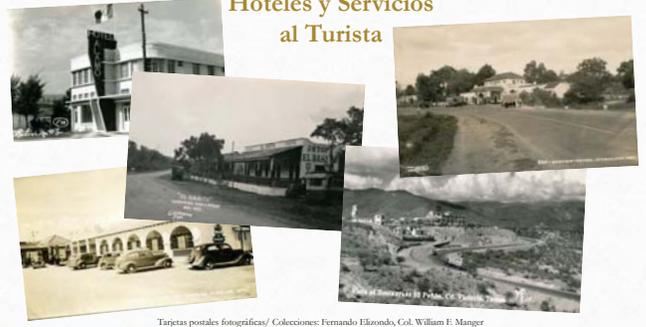
Source: The Manger collection.

Tarjetas postales fotográficas/ Col. Fernando Elizondo

Carretera



Hoteles y Servicios al Turista



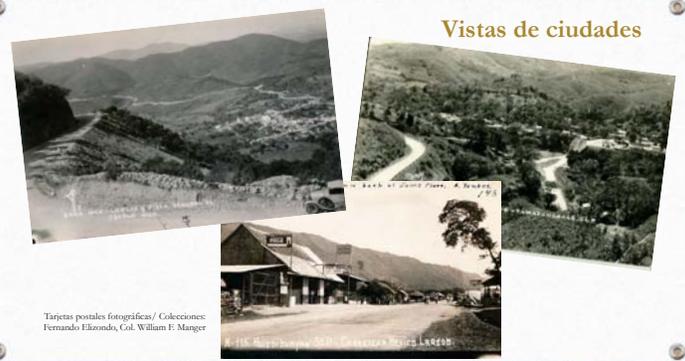
Tarjetas postales fotográficas/ Coleccion: Fernando Elizondo, Col. William F. Manger

Puentes y Cruces de ríos



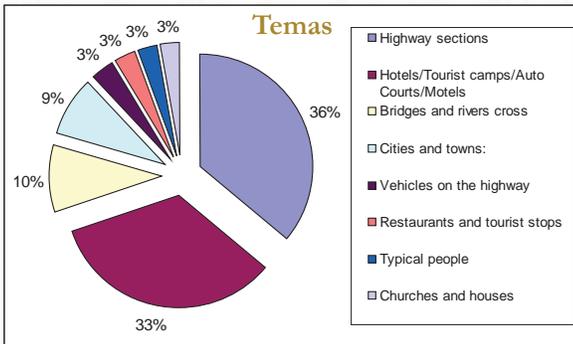
Tarjetas postales fotográficas/ Col. Fernando Elizondo

Vistas de ciudades



Tarjetas postales fotográficas/ Coleccion: Fernando Elizondo, Col. William F. Manger

Temas



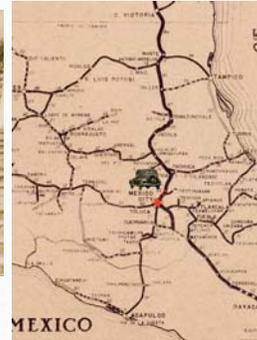
Recorrido visual por la carretera México- N. Laredo



Hotel Regis, México, D.F.
Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



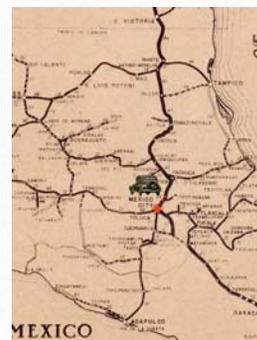
Pocito y subida al Tepeyac, México, D.F.
Tarjeta postal fotográfica/ FEMA/ Col. William F. Manger



San Agustín Acolman, México.
Tarjeta postal fotográfica/ Osuna/ Col. William F. Manger



Pirámide del Sol, Teotihuacán, México.
Tarjeta postal fotográfica/ Osuna/ Col. William F. Manger



Pachuca, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ Juárez, fotógrafo/ Col. William F. Manger



Actopan, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ México Fotográfico/ Col. William F. Manger





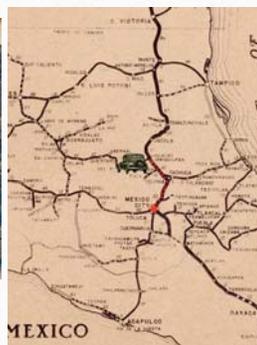
Actopan, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



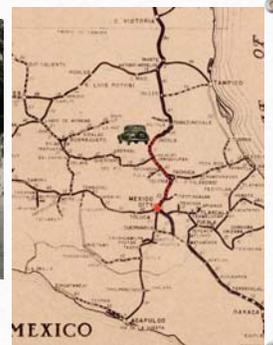
Ixmiquilpan, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ Desents/ Col. William F. Manger



Puente del Taxquillo. Taxquillo, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ PostaMex/ Col. William F. Manger



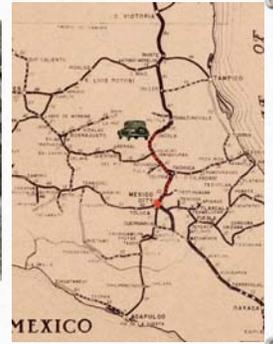
Curva Pinalito. Zimapan, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ México Fotográfico/ Col. William F. Manger

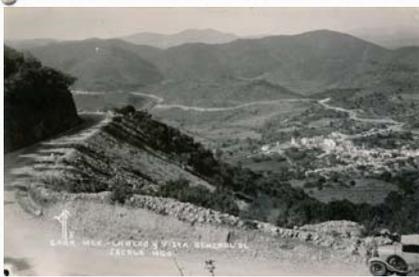


Zimapan, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ Marín fotógrafo/ Col. Fernando Elizondo



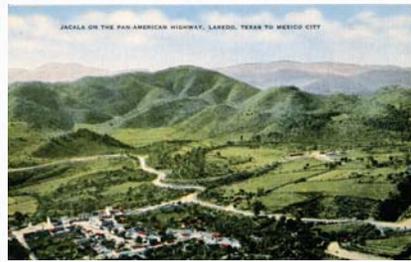
Tramo «La Tranca» Zimapan, Hidalgo.
Tarjeta postal fotográfica/ México Fotográfico/ Col. Fernando Elizondo





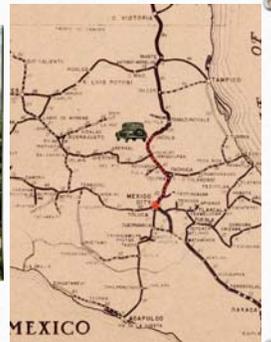
Vista General de Jacala, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/ México Fotográfico/ Col. William F. Manger



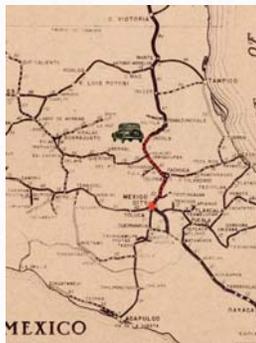
Jacala, Hidalgo.

Tarjeta postal cromolitográfica/ Col. Fernando Elizondo



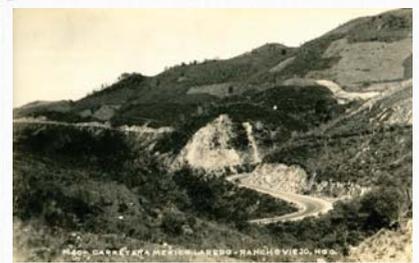
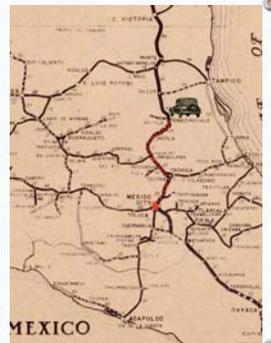
«El Frijol» Jacala, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/ México Fotográfico/ Col. Fernando Elizondo



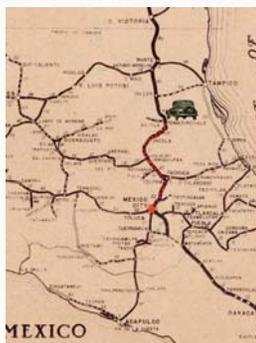
Santa Ana de Allende, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/Marin fotógrafo/ Col. William F. Manger



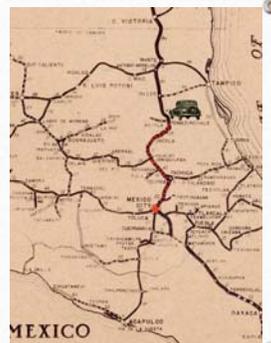
Rancho Viejo, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/ Col. Fernando Elizondo



Rancho Viejo, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/ Col. Fernando Elizondo





Chapulhuacán, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/ Mexico Fotográfico/ Col. Fernando Elizondo



MEXICO



Chapulhuacán, Hidalgo.

Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



MEXICO



«El Sol» Tamazunchale, S.L.P.

Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



MEXICO

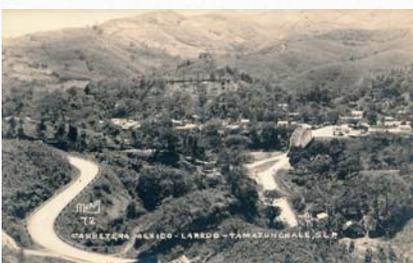


Panorámica de Tamazunchale, San Luis Potosí.

Tarjeta postal fotográfica/ Marín fotógrafo/ Col. Fernando Elizondo



MEXICO



Tamazunchale, San Luis Potosí.

Tarjeta postal fotográfica/ Marín fotógrafo/ Col. William F. Manger



MEXICO



Puente de Tamazunchale, San Luis Potosí.

Tarjeta postal fotográfica/ PostaMex/ Col. Fernando Elizondo



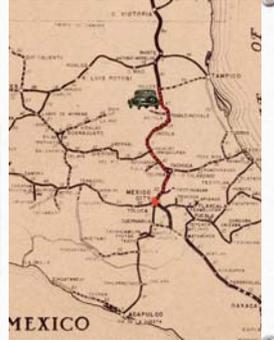
MEXICO



Puente sobre el río Axtla. El Pujal, Cd. Valles, S.L.P.
Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



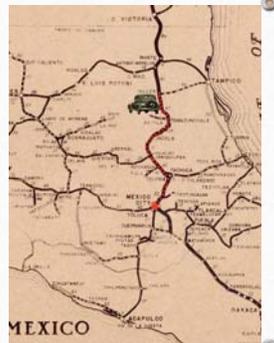
Huichihuayán, S.L.P.
Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



Hotel Balneario «El Bañito» carretera Mex-Laredo, km 463.
Tarjeta postal fotográfica/ C. Alvarado, fotógrafo/ Col. William F. Manger



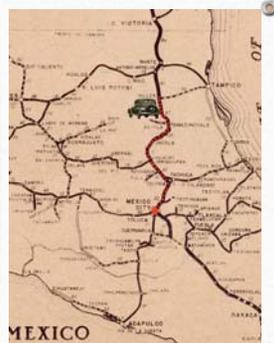
Hotel «Casa Grande» Cd. Valles, S.L.P.
Tarjeta postal fotográfica/ Col. William F. Manger



**Tacahuitz, Cd. Valles,
San Luis Potosí.**
Tarjeta postal fotográfica
coloreada/ México Fotográfico/
Col. Fernando Elizondo.



Puente sobre río Coy. Cd. Valles, S.L.P.
Tarjeta postal fotográfica/México Fotográfico/ Col. William F. Manger





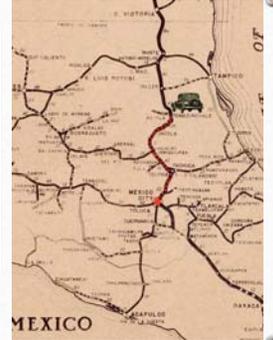
Sierra del Purgatorio, Cd. Valles, S.L.P.

Tarjeta postal fotográfica/México Fotográfico/ Col. Fernando Elizondo



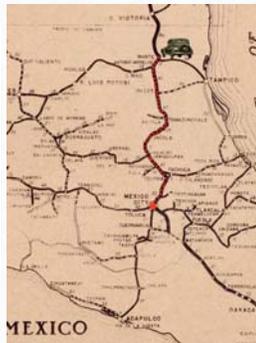
Curva del Purgatorio, Tamazunchale, S.L.P.

Tarjeta postal fotográfica/ México Fotográfico/ Col. Fernando Elizondo



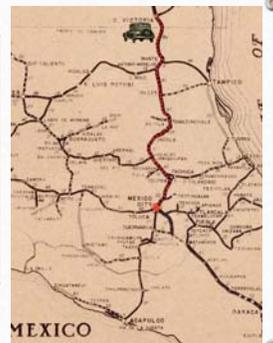
Calle Principal, Ciudad Mante, Tamaulipas.

Tarjeta postal fotográfica/México Fotográfico/ Col. William F. Manger



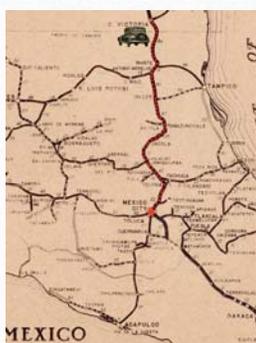
Rio Guayalejo, Tamaulipas.

Tarjeta postal fotográfica/Marin fotógrafo/ Col. William F. Manger



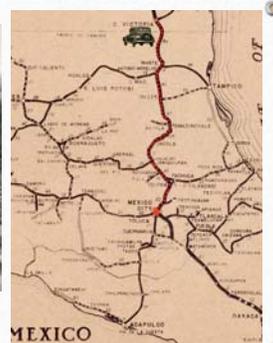
Ciudad Victoria, Tamaulipas.

Tarjeta postal fotográfica/PostaMex/ Col. Fernando Elizondo



Vista al Restaurante «El Peñón», Cd. Victoria, Tamps.

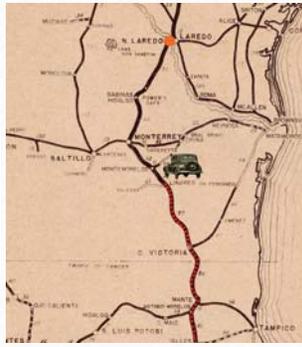
Tarjeta postal fotográfica/México Fotográfico/ Col. William F. Manger





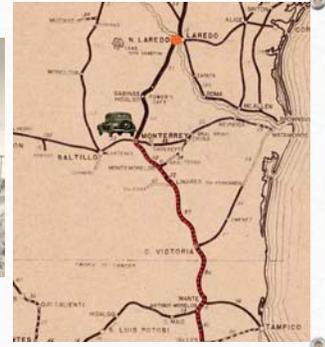
Rio y puente sobre la carretera Mex-Laredo
Linares, Nuevo León.

Tarjeta postal fotográfica/México Fotográfico/ Col. William F. Manger



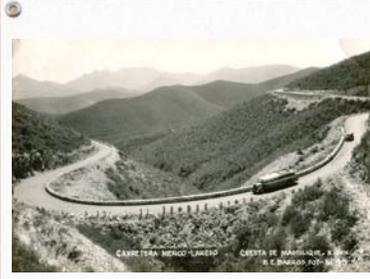
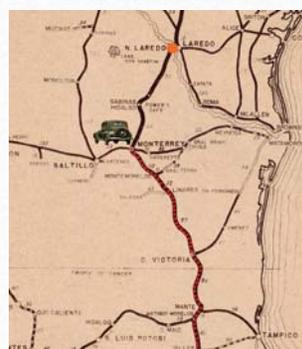
Campo para turistas «La Silla», Monterrey N.L.

Tarjeta postal fotográfica/PostaMex/ Col. William F. Manger



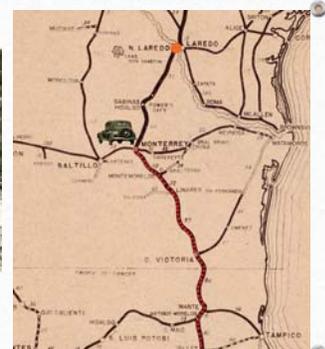
Puente de la carretera a México, Monterrey N.L.

Tarjeta postal fotográfica coloreada/ Col. Fernando Elizondo



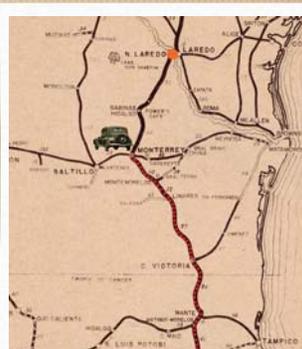
Cuesta de Mamulique, Nuevo León.

Tarjeta postal fotográfica/E. E. Barros/ Col. Fernando Elizondo



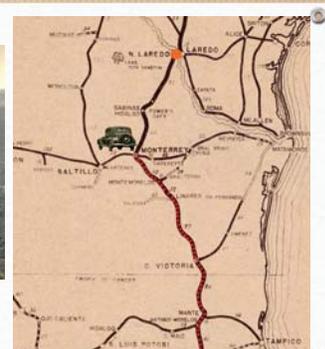
Cuesta de Mamulique, Nuevo León.

Tarjeta postal fotográfica/ Col. Fernando Elizondo



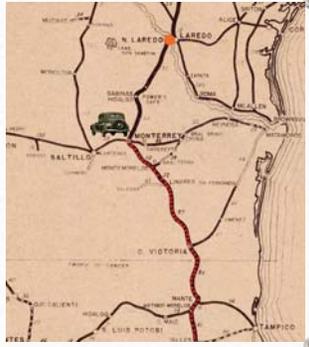
Cuesta de Mamulique, Nuevo León.

Tarjeta postal fotográfica/E.E. Barros/ Col. Fernando Elizondo

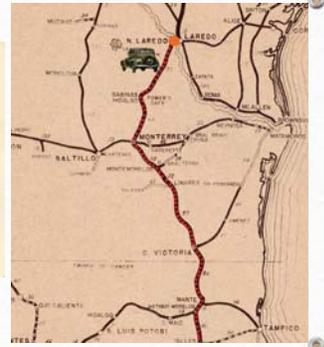




Power's Café Curios, Sabinas Hidalgo, N.L.
Tarjeta postal fotografica/ Col. William F. Manger



Laredo frontera con México.
Tarjeta postal fotografica/ Col. William F. Manger



Gracias!!

William F. Manger bmanger@gmail.com

Mayra Uribe muribeluz@yahoo.com.mx

Fernando Elizondo fjclizon@hotmail.com